

# MIDLOCK®

## VW-4066 Uitlaatveer-spangereedschap

Geschikt voor Audi en Volkswagen. Het uitlaatsysteem zit bij Audi en VW vast aan het spruistuk met hele zware klemmen. Om die los te maken, heeft u dit spangereedschap nodig. De pootjes passen in de uitsparingen van de klemmen. Met een sleutel draait u de klemmen open, en kunt u de uitlaat demonteren of monteren. Ga nooit wrikken met een koevoet, want de klemdruk bedraagt 1,8 ton: dus gevaar voor ongecontroleerd wegspringen! Spreidbereik 35-64 mm. Sleutelmaat zeskant SW17 en binnen-vierkant 3/8". Lengte 145 mm.



## VW-4068 Uitlaatveer-spangereedschap

Geschikt voor Audi en Volkswagen, o.m. Golf. Het uitlaatsysteem zit bij Audi en VW vast aan het spruistuk met hele zware klemmen. Om die los te maken, heeft u dit spangereedschap nodig. Vooral bij de nieuwere modellen, waar te weinig ruimte is voor plaatsing van de **VW-4066**, zoals hierboven vermeld. Met een hamer tikt u de spanplaten tussen de klemmen, zodat ze open buigen. U kunt dan de uitlaat demonteren of monteren. Ook hier geldt: nooit wrikken wegens klemdruk 1,8 ton! Spreidbereik 80-87 mm. Met afgeronde hoeken van speciaal materiaal, dat niet weg springt bij inslaan. Afmeting kleine platen voor demontage 100x46x5 mm. Afmeting grote plaat 100x95x5 mm. Deze gebruikt u voor montage van een nieuwe klem.

### Handleiding

- Demontage van de voorste uitlaatpijp:** De voorste uitlaatpijp drukt u met Midlock koevoet nummer **712-C** opzij. Hierdoor wordt één van de uitlaatveren ook wat uitgedrukt, en wel voldoende om bij de **VW-4068** één van de twee korte spanstukken ertussen te schuiven, of bij de **VW-4066** de spanhaken te monteren. Nu kan de voorste uitlaatpijp weer in de normale stand terugkomen, en kunt u de uitlaatklem demonteren. Door de voorste uitlaatpijp naar de andere kant opzij te drukken, kunt u de tweede uitlaatklem net zo demonteren.
- Montage van de voorste uitlaatpijp** gebeurt in omgekeerde volgorde.
- Montage van de voorste uitlaatpijp met nieuwe klemmen:** Bij gebruik van nieuwe uitlaatveer-klemmen drijft u bij gebruik van **VW-4068** eerst het lange spanstuk met een hamer tussen een uitlaatveer-klem. Nu is er ruimte genoeg om een kort spanstuk naast het lange spanstuk in de uitlaatveer-klem te steken. Het lange spanstuk kunt u dan weer wegnemen. De tweede klem gaat op gelijke wijze. Bij gebruik van **VW-4066** spant u de nieuwe klemmen met de spanhaken iets open. En montage gebeurt dan in omgekeerde volgorde als bij punt A omschreven.

# MIDLOCK®

## VW-4066 Uitlaatveer-spangereedschap

Geschikt voor Audi en Volkswagen. Het uitlaatsysteem zit bij Audi en VW vast aan het spruistuk met hele zware klemmen. Om die los te maken, heeft u dit spangereedschap nodig. De pootjes passen in de uitsparingen van de klemmen. Met een sleutel draait u de klemmen open, en kunt u de uitlaat demonteren of monteren. Ga nooit wrikken met een koevoet, want de klemdruk bedraagt 1,8 ton: dus gevaar voor ongecontroleerd wegspringen! Spreidbereik 35-64 mm. Sleutelmaat zeskant SW17 en binnen-vierkant 3/8". Lengte 145 mm.



## VW-4068 Uitlaatveer-spangereedschap

Geschikt voor Audi en Volkswagen, o.m. Golf. Het uitlaatsysteem zit bij Audi en VW vast aan het spruistuk met hele zware klemmen. Om die los te maken, heeft u dit spangereedschap nodig. Vooral bij de nieuwere modellen, waar te weinig ruimte is voor plaatsing van de **VW-4066**, zoals hierboven vermeld. Met een hamer tikt u de spanplaten tussen de klemmen, zodat ze open buigen. U kunt dan de uitlaat demonteren of monteren. Ook hier geldt: nooit wrikken wegens klemdruk 1,8 ton! Spreidbereik 80-87 mm. Met afgeronde hoeken van speciaal materiaal, dat niet weg springt bij inslaan. Afmeting kleine platen voor demontage 100x46x5 mm. Afmeting grote plaat 100x95x5 mm. Deze gebruikt u voor montage van een nieuwe klem.

### Handleiding

- Demontage van de voorste uitlaatpijp:** De voorste uitlaatpijp drukt u met Midlock koevoet nummer **712-C** opzij. Hierdoor wordt één van de uitlaatveren ook wat uitgedrukt, en wel voldoende om bij de **VW-4068** één van de twee korte spanstukken ertussen te schuiven, of bij de **VW-4066** de spanhaken te monteren. Nu kan de voorste uitlaatpijp weer in de normale stand terugkomen, en kunt u de uitlaatklem demonteren. Door de voorste uitlaatpijp naar de andere kant opzij te drukken, kunt u de tweede uitlaatklem net zo demonteren.
- Montage van de voorste uitlaatpijp** gebeurt in omgekeerde volgorde.
- Montage van de voorste uitlaatpijp met nieuwe klemmen:** Bij gebruik van nieuwe uitlaatveer-klemmen drijft u bij gebruik van **VW-4068** eerst het lange spanstuk met een hamer tussen een uitlaatveer-klem. Nu is er ruimte genoeg om een kort spanstuk naast het lange spanstuk in de uitlaatveer-klem te steken. Het lange spanstuk kunt u dan weer wegnemen. De tweede klem gaat op gelijke wijze. Bij gebruik van **VW-4066** spant u de nieuwe klemmen met de spanhaken iets open. En montage gebeurt dan in omgekeerde volgorde als bij punt A omschreven.